

Obsah

a) Charakteristika staveniště.....	2
b) Využití stávajících a budovaných objektů	2
c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě...	2
d) Dopravní trasy	2
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	2
f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.....	3
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	5
i) Postupné uvádění do provozu	6
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy	6
k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu.....	6
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	7
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	7
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8
p) Přílohy:	9

a) Charakteristika staveniště

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P722. Dále bude provedena rekonstrukce elektrické přípojky pro napájení nového technologického domku v blízkosti přejezdu. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven reléový domek u přejezdu P722
- budou osazeny celkem čtyři nové výstražníky se závorou, všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům a počítačům náprav, dále bude položen nový traťový kabel a HDPE v celém rozsahu stavby až do ŽST Bělá nad Radbuzou
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nové RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku a spodku s úpravou navazující vozovky

b) Využití stávajících a budovaných objektů

V současné době je železniční přejezd P722 zabezpečen pouze výstražníky bez závor, v rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku pro technologickou ani stavební část stavby.

c) Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napájení nového RD PZS P722 bude vybudována nová elektrická přípojka, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 11-76-01. Maximální předpokládaný celkový příkon elektrické přípojky pro jeden RD je 3 kW. Napojení stavby na kanalizaci, zdroje vody, plynu, telekomunikace a dopravní síť není řešeno.

d) Dopravní trasy

V rámci této dokumentace je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce na přejezdu P722. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky byla projednána s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy.
- prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněná území dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., ani lokality soustavy Natura 2000.

- v obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
- stavba se nenachází na poddolovaném území.
- stavba se nachází převážně na pozemcích SŽDC, s.o.
- stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň.
- při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF a PUPFL.
- stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V prostoru výstavby se nachází stávající vzrostlé dřeviny, ale nedojde k jejich kácení.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ŽP, správce vodních toků apod.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

f) Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Během stavebních prací nejsou zapotřebí zvláštní bezpečnostní opatření. Je nutné dodržovat běžná bezpečnostní opatření týkající se jednotlivých profesí a činností. Práce je nutné, aby prováděla vždy odborná firma s patřičným oprávněním.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Jelikož se jedná o výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, která bude realizována převážně v současných hranicích pozemků SŽDC s.o. Dle vyjádření č.j.: ŽP/11836/17 „Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní Orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Stavební správa západ, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, zastoupené právnickou osobou KTA technika, s.r.o., IČO: 62618911, Klatovská 100, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá“ toto stanovisko: Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.“

Vyjádření je v souladu i s výkladem MŽP, uvedeným v dopisu OPVI MŽP č.j.: 63592/ENV/06 ze dne 13. 9. 2006 v němž je sděleno, že pro účely zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je třeba pojem „rekonstrukce“ ve smyslu přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, zákona chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle §4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn., pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.“

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, §6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry. Podzemních vod se stavba nedotkne. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Ochrana přírody a krajiny:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, §6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry. Podzemních vod se stavba nedotkne. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do záplavového území vodního toku Radbuza.

Dendrologie:

Kácení náletových dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde §8 upravuje kácení dřevin.

Dle vyhlášky 189/2013 Sb. ze dne 27. 6. 2016 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení vydané Ministerstvem životního prostředí je dle §3 možné bez nutnosti povolení odstranit dřeviny:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²
- c) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty, nenachází se zde ani významné krajinné prvky nebo stromořadí.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň, v rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V rámci stavby bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů mimo průjezdný profil. Je počítáno s vyřezáním náletových dřevin pouze v minimálním množství do 20 m². Vyřezání náletových dřevin bude provedeno zhotovitelem.

Hluk a vibrace:

V rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se, že stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Rozptylová studie:

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasněmu zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Součástí stavby není recyklace šterkového lože, a proto není nutné zpracovávat rozptylovou studii.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Zabezpečení vodního hospodářství:

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. kabelizace a montáž prvků zabezpečovacího zařízení umístěných mimo prostor stavebních prací
2. kolejové úpravy – provedení stavební části – svršek, spodek, propustky, přejezdová konstrukce
3. kabelizace a montáž prvků zabezpečovacího zařízení v prostoru provedených stavebních prací
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. přezkoušení a aktivace zabezpečovacího zařízení
6. předání díla

Součástí doprojektování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

- zahájení stavby: 04/2021
- dokončení stavby: 10/2021

i) Postupné uvádění do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Předpokládaná doba výluk:

10 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu

2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Délka výluky 10 + 2 je stanovena na základě stavebních prací především železničního spodku, přejezdové konstrukci a výstavbě propustku v blízkosti přejezdu.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

Silniční uzavírka přejezdu bude totožná s výlukou viz výše.

Náhradní autobusová doprava:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce železničního přejezdu, bude na dotčené trati probíhat výluka. Pro tyto účely je navržena trasa náhradní autobusové dopravy (NAD).

Ve vztahu k organizování výluk (tj. příprava, plánování a realizace) na síti SŽDC s.o. je závazný předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, který bude při realizaci respektován a dodržován.

k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu

Důvodem pro vypracování povodňového a havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Povodňový plán řeší potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod při plánované stavbě. Návrh povodňového plánu je vypracován v souladu se zákonem o vodách č 254/2001 Sb. o ochraně před povodněmi s přihlédnutím k TNV 722931 "Povodňové plány".

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a následků havárie.

Povodní se rozumí přechodně výrazné zvýšení hladiny v toku, při němž hrozí vylití vody z koryta, nebo při kterém se voda vylévá a může způsobit škody. Za nebezpečí povodně se považuje konkrétní situace při dovršení určitého vodního stavu nebo při očekávaném náhlém tání sněhu a při srážkách velké intenzity. Dle charakteru toku se jedná tudíž o možné přívalové deště se značnou intenzitou s okamžitým možným stoupáním hladiny vody a tudíž i možným splachem neulehlých výkopků, ornice, svahů s nezapojeným travním drnem apod.

Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro výstavbu a skládka pro umístění stavebního materiálu bude zřízena mimo dosah případné velké vody přímo na pozemku ve vlastnictví investora.

Území je mimo dosah zvýšeného stavu vody v toku. Zjednodušený havarijní plán je přílohou tohoto dokumentu.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci stavby není uvažováno.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- železniční přejezd bude řešen jako bezbariérový, jelikož se v jeho blízkosti pohybují chodci.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- přejezd P722 bude doplněn o akustickou signalizaci pro nevidomé a v místě křížení železničního přejezdu s chodníkem budou na závory osazeny zarážky slepecké hole („plůtky“).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezd bude vybaven světelnou signalizací.

Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů:

- v rámci stavby není řešeno.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Předpokládaná doba výluk:

10 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu

2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Délka výluky 10 + 2 je stanovena na základě stavebních prací především železničního spodku, přejezdové konstrukci a výstavbě propustku v blízkosti přejezdu.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS

bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

Silniční uzavírka přejezdu bude totožná s výlukou viz výše.

Náhradní autobusová doprava:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce železničního přejezdu, bude na dotčené trati probíhat výluka. Pro tyto účely je navržena trasa náhradní autobusové dopravy (NAD).

Ve vztahu k organizování výluk (tj. příprava, plánování a realizace) na síti SŽDC s.o. je závazný předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, který bude při realizaci respektován a dodržován.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/1990Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce §132 – §138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/1990Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Dále je nutné, aby byly dodržovány podmínky uvedené v:

- ČSN 33 0050-603 změna Z1 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Změna Z2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1. Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména

hluk, prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC (ČD).

p) Přílohy:

1) Zjednodušený havarijný plán

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová

Přílohy:

1) Zjednodušený havarijný plán

- V obvodu stavby se nepřepodpokládá manipulace se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.
- Pro účely tohoto dokumentu se za nebezpečnou látku považují pohonné hmoty, uniklé ze strojních mechanismů a kolejových vozidel (motorová nafta, motorové a další oleje).

- Preventivní opatření

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této zprávě níže.

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště dle plánu BOZP stavby.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.

Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět Městský úřad v Domažlicích - odbor životního prostředí a HZS Plzeňského kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- **Konkrétní činnosti při vzniku havárie**

- Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitý produkt zachytit a zneškodnit.
- Zabránit šíření ropných produktů např. utěsněním otvoru, trhlin,; uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.
- Zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního HZS.
- Uniklé ropné látky (RPL) soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území po odčerpání volných RPL se provádí rozsypaním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze ke spálení.

- **Hlášení havárie**

Telefonické vyrozumění pro případy havarijních úniků nebezpečných látek je povinností vedoucího prací ve směně, především vyrozumění záchranných složek:

- Hasičský záchranný sbor
- Hasičskou záchrannou službu SŽDC s.o.
- Povodí Vltavy s.p.
- Příslušný městský úřad - Odbor životního prostředí
- Policii ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku a vše zapsat do stavebního deníku.

- **Základní telefonické kontakty**

organizace	telefon
Hasičský záchranný sbor	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC s.o.	972 235 106
Povodí Vltavy s.p.	377 307 111
Policie ČR	158
Městský úřad Domažlice - Odbor životního prostředí	379 719 263
Odpovědná osoba – zhotovitel stavby	
Odpovědná osoba – investor	